



Łódź, dn. 23 września 2014 r.

ZDiT – DK. 0663.151.2014

Pan
Michał Tyl
michal.tyl@gmail.com

W odpowiedzi na Pana wniosek z 14 września 2014 r. dotyczący obszarowego systemu sterowania ruchem budowanego na terenie miasta, Zarząd Dróg i Transportu informuje, że:

1. numery rejestracyjne pojazdów zarejestrowane przez system będą przechowywane ok. 180 dni,
2. wgląd do baz danych zarejestrowanych numerów rejestracyjnych będą mieli: operatorzy systemu, serwis, policja i straż miejska,
3. numery rejestracyjne pojazdów będą przechowywane w bazie w formie zakodowanej, niemożliwej do odszyfrowania bez posiadania klucza,
4. wyszukiwanie numerów rejestracyjnych w bazie danych będzie możliwe po wcześniejszym zalogowaniu się do systemu - logowanie do systemu będzie rejestrowane,
5. system będzie spełniał wymogi ustawy z 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych i Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych
6. kamery do monitoringu mają wymaganą rozdzielczość Full HD – a producenta kamer jeszcze nie zatwierdził Zamawiający,
7. system zapisuje, zbiera, przetwarza i redystrybuuje następujące typy danych w ruchu drogowym:

- numer rejestracyjny pojazdu wraz ze zdjęciem pojazdu,
- identyfikator kraju pochodzenia,
- miejsce, datę i czas identyfikacji pojazdu

8,9. w ramach zadania „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem – odcinki 1,2,4,5,6,7,8 część III” firma Sprint S.A. o/Warszawa, ul. Canaletta 4, 00-099 Warszawa, dostarczy sprzęt i oprogramowanie do obserwowania i rejestrowania obrazu z kamer wchodzących w skład systemu monitoringu. Firma ta zajmie się również serwisowaniem kamer oraz innego sprzętu niezbędnego do obserwowania i rejestrowania obrazu z kamer wchodzących w skład systemu monitoringu.

10. W postępowaniu przetargowym udział wzięły trzy firmy:

Lp.	Firma	Cena
1	Sprint S.A. O/Warszawa, ul. Canaletta 4, 00-099 Warszawa	78.927.104,44 PLN
2	Konsorcjum: 1.Integrated Solutions Sp. z o.o., ul. Skierniewicka 10a, 02-326 Warszawa - Pe.nomocnik	95.342.745,54 PLN



ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

ul. Piotrkowska 175, 90-447 ŁÓDŹ,
tel. + 48 42 638 49 59, fax + 48 42 638 49 58, www.zdit.uml.lodz.pl



	2. Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 01-230 Warszawa 3. PKP Informatyka Sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 140, 02-305 Warszawa	
3	Qumak S.A., Al. Jerozolimskie 136, 02-305 Warszawa	98.122.612,60 PLN

11. dostęp do baz danych będzie miała tylko firma realizująca zadanie,
12. rozmieszczenie kamer stanowi załącznik do niniejszego pisma: „rozmieszczenie kamer ANPR”,
13. do 30 października 2015 opłaty za obsługę systemu monitoringu zawarte są w kwocie ryczałtowej i wynoszą 78.927.104,44 PLN,

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

Załącznik:
- plan rozmieszczenia kamer ANPR

Sprawę prowadzi:
inspektor Anna Aleksandrowicz
Wydział Komunikacji Społecznej
(42) 638 58 40