



Warszawa, 10 grudnia 2012 r.

Szanowny Pan
Wojciech Wiewiórowski
Generalny Inspektor Ochrony Danych
Osobowych

Szanowny Panie Ministrze,

Na podstawie Uchwały Rady m.st. Warszawy nr XLV/1194/2012 z dnia 18 października 2012 r. zmieniły się zasady dotyczące korzystania ze strefy płatnego parkowania niestrzeżonego pojazdów samochodowych na drogach publicznych. Zgodnie ze zmienionym § 7 pkt 3 lit. b Uchwały Nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 roku (**dalej: uchwała**) przy zakupie biletu kontrolnego w parkometrze wyposażonym w klawiaturę korzystający jest zobowiązany podać numer rejestracyjny parkującego pojazdu. Doniesienia medialne¹ wskazują, że parkometry wyposażone w klawiaturę pojawiły się już na ulicach Warszawy.

W związku z powyższym Fundacja Panoptykon wystosowała do Zarządu Dróg Miejskich m.st. Warszawy (**dalej: ZDM**) wniosek o udostępnienie informacji publicznej, w którym zawarte zostały pytania o to: (1) czy numery rejestracyjne gromadzone przez poszczególne parkometry są łączone w jednej bazie danych i (2) jak długo trwa przechowywanie tych informacji. Zapytaliśmy również, (3) czy ZDM uznaje te informacje za dane osobowe i (4) kto w takim wypadku jest administratorem danych oraz (5) jaki krąg podmiotów ma do nich dostęp.

W odpowiedzi na nasz wniosek ZDM w piśmie z dnia 23 listopada br. przyznał, że w ramach systemu informacyjnego obsługującego parkometry numery rejestracyjne gromadzone są w jednej bazie danych i przechowywane przez minimum 5 lat². ZDM stwierdził również, że nie uważa tych informacji za dane osobowych, w związku z czym nie mają one administratora.

Przyjęte rozwiązania budzą nasze wątpliwości. ZDM jest jednostką organizacyjną m.st. Warszawy, podległą Prezydentowi m.st. Warszawy. Z kolei numery rejestracyjne pojazdów są przydzielane przez Wydział Rejestracji Pojazdów i Wydawania Uprawnień działający w ramach Urzędu Miasta St. Warszawy. Tak więc w jednej strukturze administracyjnej pozostają informacje, które pozwalają łączyć numery rejestracyjne m.in. z imieniem i nazwiskiem właściciela pojazdu. Dodatkowo ZDM, działając jako administracyjny organ egzekucyjny na podstawie art. 80c ust. 1 pkt. 13 ustawy Prawo o ruchu drogowym może uzyskać dostęp do danych znajdujących się w centralnej ewidencji pojazdów. Uprawnienie to pozwala na jednoznaczne przyporządkowanie numeru rejestracyjnego do właściciela pojazdu, którym może być osoba fizyczna.

¹ <http://tvnwarszawa.tvn24.pl/index.php/informacje,news,tak-dzialaja-nowe-parkomaty,64256.html>.

² Z odpowiedzi ZDM wynika, że maksymalnego terminu nie przewidziano, w związku z czym wnioskujemy, że dane mogą w ogóle nie być usuwane.

W związku z powyższym istnieje możliwość połączenia informacji o numerze rejestracyjnym zaparkowanego pojazdu z konkretną osobą, co naszym zdaniem wskazuje, że informacja ta dotyczy osoby możliwej do zidentyfikowania (w rozumieniu art. 6 ust 1 ustawy o ochronie danych osobowych). Można zatem uznać dane gromadzone przez ZDM za dane osobowe właściciela pojazdu. W takim przypadku na ZDM ciąży szereg ograniczeń i obowiązków wynikających z ustawy o ochronie danych osobowych.

Dlatego też zwracamy się do Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych o przeprowadzenie kontroli zgodności przetwarzania przez ZDM numerów rejestracyjnych pojazdów z przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności ustalenia, czy numery rejestracyjne stanowią w tym wypadku dane osobowe, a jeśli tak, czy ich przetwarzanie nie narusza zasady adekwatności. Uważamy, że wyniki kontroli powinny zostać podane do informacji publicznej.

z poważaniem,

W imieniu Fundacji Panoptykon

Małgorzata Szumańska

Wiceprezeska

Katarzyna Szymielewicz

Prezeska

Załączniki:

1. Wniosek o udostępnienie informacji publicznej skierowany przez Fundację Panoptykon do Zarząd Dróg Miejskich z 09 listopada 2012 r.
2. Odpowiedź Zarządu Dróg Miejskich z dnia 23 listopada 2012 r.