



**GENERALNY INSPEKTOR
OCHRONY DANYCH
OSOBOWYCH**

dr Edyta Bielak-Jomaa

Warszawa, dnia 23 stycznia 2017 r.

DOLiS-033-536/16/KK/5658/17

Pan

Edward Komorowski

Zastępca Dyrektora Departamentu Kontroli

Celnej, Podatkowej i Kontroli Gier

w Ministerstwie Finansów

ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

e-mail: edward.komorowski@mf.gov.pl

w nawiązaniu do rozmów telefonicznych i wiadomości elektronicznej z dnia 23 stycznia br. dot. nowych propozycji przepisów do **projektu ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (dalej zwanego projektem)** przedstawiam stanowisko **Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych**.

Organ ds. ochrony danych osobowych popiera konsultacje przepisów dot. przetwarzania danych osobowych w toku procesu legislacyjnego jak i poza nim. Jednocześnie w obecnej sytuacji nie może się zgodzić na uzgadnianie projektowanych przepisów dotyczących rozszerzenia katalogu operacji przetwarzania danych osobowych zaproponowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: GDDKiA) tuż przed obradami Rady Ministrów i po zakończeniu prac komisji prawniczej RCL. Przedstawiona przez GDDKiA propozycja wychodzi poza zakres regulacji ujęty w projekcie Ministerstwa Finansów. Z zaskoczeniem należy także przyjąć ich zgłoszenie tuż przed zakończeniem rządowego procesu legislacyjnego. Na pierwszy rzut oka propozycje kreują nieuzasadnione i nadmierne z punktu widzenia zasad ochrony danych osobowych kompetencje dla GDDKiA oraz organów, służb i instytucji państwowych ujętych w projektowanym art. 18 ust. 2a-2g ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.



**20-LECIE PRAWA DO OCHRONY
DANYCH OSOBOWYCH W POLSCE**

*ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa
tel. 22 531-03-00
fax 22 531-03-01
www.giodo.gov.pl*

Projektodawca powinien zweryfikować we własnym zakresie zasadność takiej propozycji i ewentualnie podjąć dalsze dyskusje z GDDKiA oraz Generalnym Inspektorem poza pracami nad projektem ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów. Propozycje GDDKiA przewidują przetwarzanie szerokiego katalogu danych, przez nieokreślony czas, z możliwością szerokiego dostępu organów państwa, który nie byłby w sposób skuteczny kontrolowany przez administratora danych a także bez wiedzy i zgody osoby, której dane dotyczą. Z uwagi na możliwość stosowania takich rozwiązań na wszystkich drogach krajowych, noszą one znamiona systemu totalnego, który nie będzie stosowany tylko do realizacji zadań GDDKiA i służb wskazanych w projekcie. Wydaje się, iż w dyskusję nad takimi przepisami powinni być zaangażowani także przedstawiciele Ministra Infrastruktury czy funkcjonariusze organów porządku publicznego.

Podsumowując, mając na uwadze zakres oddziaływania projektu w szerszym kontekście na polski sektor przewozu towarów, należy uznać za niecelowe wprowadzanie zmian wg propozycji GDDKiA do niemalże ukończonych rządowych prac legislacyjnych. Propozycja powinna podlegać dalszej dyskusji, a w razie jej oficjalnego zgłoszenia na kolejnych etapach prac nad projektem, Generalny Inspektor przedstawi wyczerpującą opinię dotyczącą jej zasadności, zgodności z zasadami ochrony danych osobowych ujętymi w Konstytucji oraz przepisach o ochronie danych w świetle nowych europejskich ram ochrony danych osobowych ujętych w tzw. ogólnym rozporządzeniu o ochronie danych osobowych¹.

Generalnego Inspektora
Ochrony Danych Osobowych
dyrektora Departamentu Orzecznictwa,
Legislacji i Sług
Weronika Kowalik

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), Dz.U. L 119 z 4.5.2016

Wojciech Król
23.01.17
17.11.17

23.01.17 *[Signature]*
2

Sekretariat DOLiS

Od: Małgorzata Kresa w imieniu Sekretariat DOLiS
Wysłano: poniedziałek, 23 stycznia 2017 13:10
Do: 'edward.komorowski@mf.gov.pl'
Temat: DOLiS-033-536/16/KK/5658/17
Załączniki: 033_536_16_U_MF_System_monitorowania_drogowego_przewozu_towarow_20170123_FIN.doc

Szanowny Panie,
w załączeniu przesyłam pismo Pani Weroniki Kowalik, Zastępcy Dyrektora DOLiS o sygn. DOLiS-033-536/16/KK/5658/17 w sprawie nowych propozycji przepisów do projektu ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów.
Z poważaniem,

Małgorzata Kresa
Sekretarka
Departament Orzecznictwa, Legislacji i Skarg
tel. 225310345
fax. 225310340
dolis@giodo.gov.pl



Biuro Generalnego Inspektora
Ochrony Danych Osobowych
ul. Stawki 2
00-193 Warszawa
tel. +48 22 5310300
fax. +48 22 5310301
www.giodo.gov.pl

KLAUZULA POUFNOŚCI (CONFIDENTIAL CLAUSE)

Ta wiadomość pocztowa i wszelkie załączone do niej pliki są poufne i podlegają ochronie prawnej. Jeśli nie jesteś jej prawidłowym adresatem, jakiegokolwiek jej ujawnienie, reprodukcja, dystrybucja lub inne rozpowszechnienie, są ściśle zabronione. Jeśli otrzymał Pan/i niniejszy przekaz wskutek błędu, proszę o niezwłocznie powiadomienie nadawcy i usunięcie otrzymanych informacji.

This message is confidential and may also be legally privileged. If you are not the intended recipient, please notify the sender by return email and then delete this message from your system. You should not copy or forward this message or disclose its contents to any person.